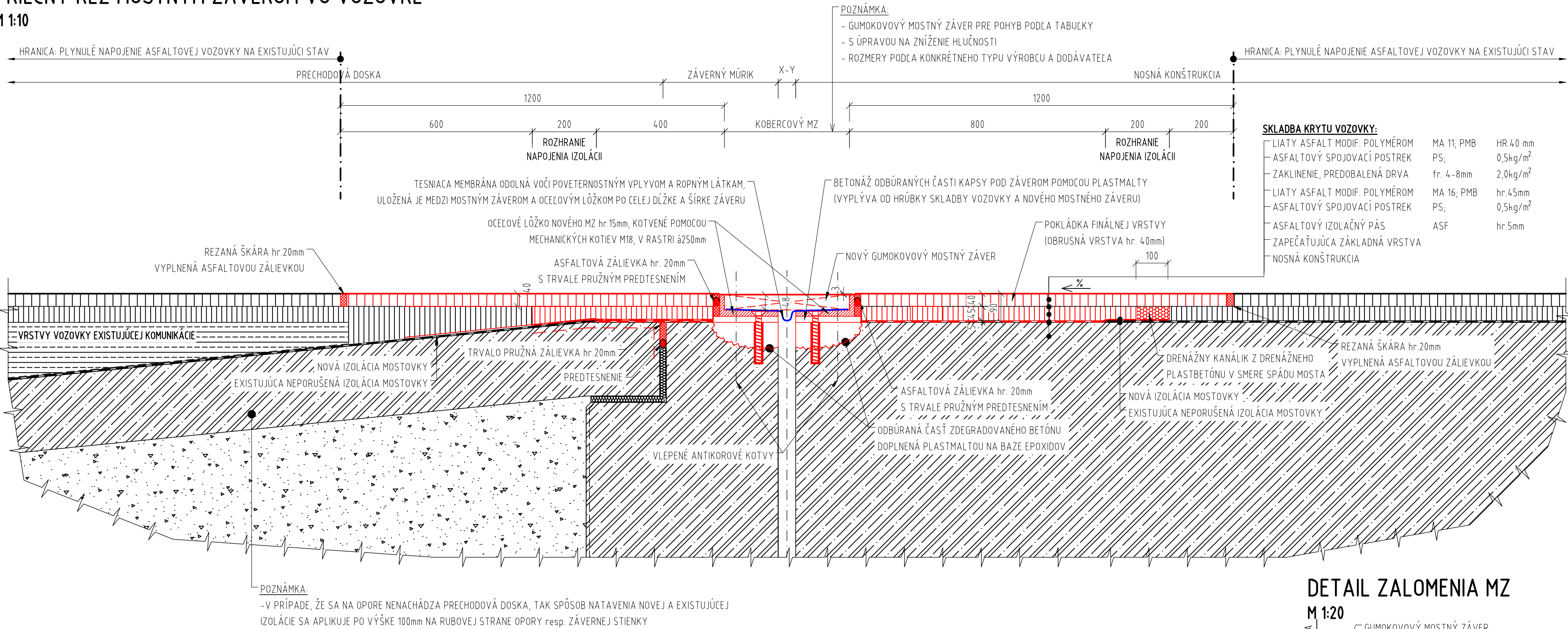


NOVÝ GUMOKOVÝ MOSTNÝ ZÁVER

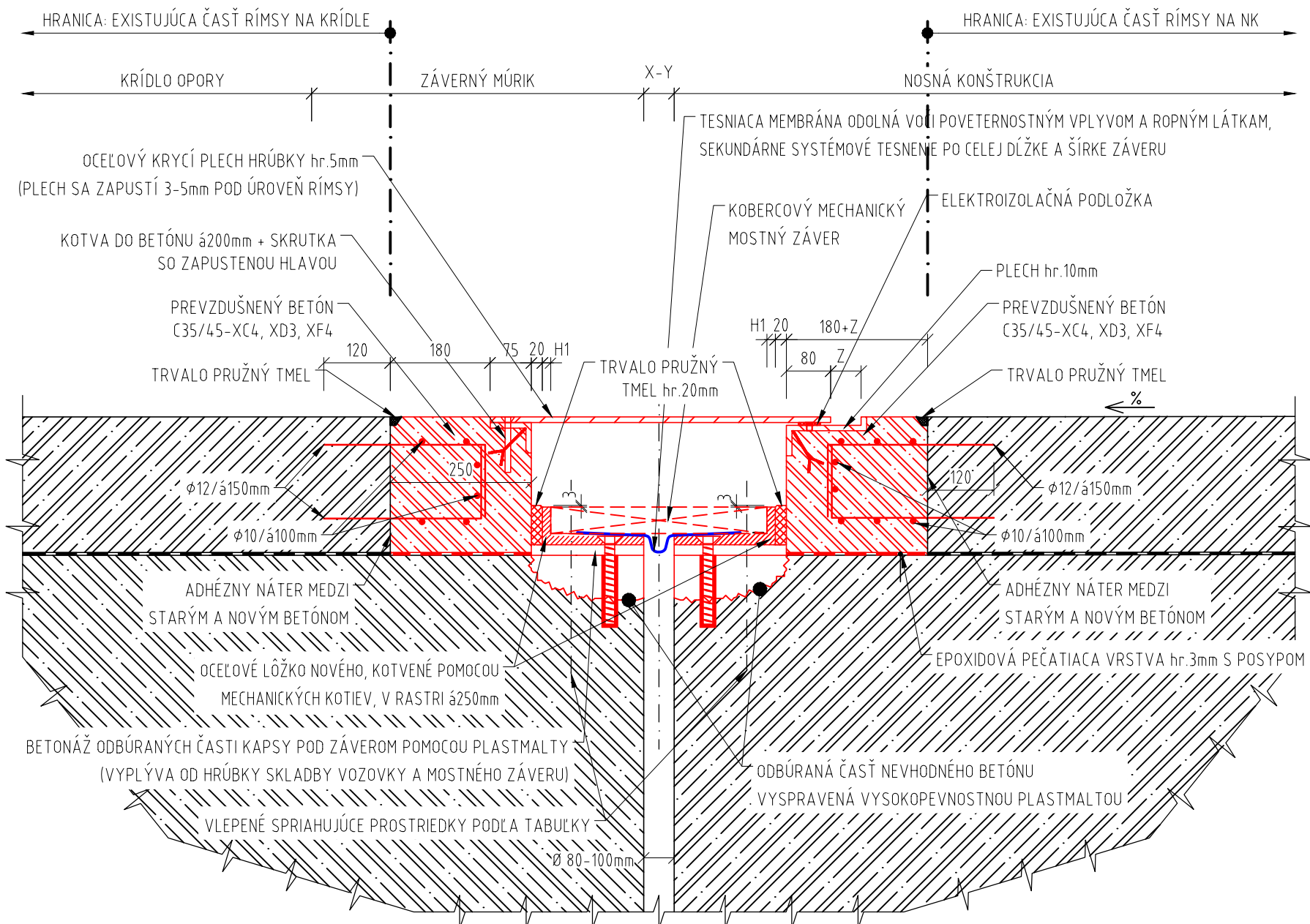
PRIEČNY REZ MOSTNÝM ZÁVEROM VO VOZOVKE

M 1:10



PRIEČNY REZ MOSTNÝM ZÁVEROM V RÍMSE

M 1:10



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
OCEC (podľa STN EN 1992-1-1) :	
KONŠTRUKČNÁ OCEĽ	S 235
KOTEVNÉ SKRUTKY	ANTIKORO A4 5.6
OSTATNÝ SPOJOVACÍ MATERIÁL	ZN 4.6

ROZSAH POHYBOV MZ	+ - 20mm	+ - 25mm	+ - 40mm	+ - 50mm	+ - 80mm	+ - 130mm	+ - 180mm
CELKOVÝ ROZSAH POHYBOV	40mm	50mm	80mm	100mm	160mm	260mm	360mm
X - šírka MZ	200mm+M	320mm+M	538mm+M	490mm+M	615mm+M	800mm+M	940mm+M
Y - šírka ložného plechu	100mm	160mm	330mm	330mm	400mm	500mm	500mm
Z - Rozsah pohybu	60	70mm	100mm	120mm	180mm	280mm	380mm
H1 - hrúbka plechu stojiny	11mm	15mm	15mm	20mm	20mm	20mm	20mm
H2 - hrúbka ložného plechu	11mm	15mm	15mm	15mm	20mm	25mm	25mm
M - dilatačná medzera	31mm	40mm	80mm	106mm	156mm	210mm	260mm
Počet kotiev	2	2	4	4	4	4	4
Typ kotiev	M14	M18	M18	M20	M24	M24	M24
Dĺžka kotiev	185mm	204mm	209mm	230mm	285mm	290mm	310mm
Integrovaný tlmič dyn. rázov	nie	nie	nie	nie	áno	áno	áno

PODMIENKY OSADENIA MZ :

- POUŽITÉ MOSTNÉ ZÁVERY MUSIA BYŤ CERTIFIKOVANÉ.
- MZ BUDÚ MAŤ INTEGROVANÉ DYNAMICKÉ TLMIČE.
- PRI LOKÁLNEJ OPRAVE MZ SA VYŽADUJE OSADENIE TOTOŽNÝCH IORIGINÁLNYCH DIELOV, AKO BOLI PÔVODNÉ.
- V MIESTE LOMOV MOSTNÉHO ZÁVERU BUDÚ NAVRHNUTÉ A OSADENÉ ATYPICKÉ DIELY Z JEDNÉHO KUSU, BEZ PRERUŠENIA.
- PO ODBÚRANÍ EXISTUJÚCICH MOSTNÝCH ZÁVEROV SA UPRESNIA NAVRHNUTÉ PARAMETRE MZ.
- MONTÁŽ POVRCHOVÉHO MOSTNÉHO ZÁVERU NESMIE BYŤ VYKONÁVANÁ ZA DAŽDIA A PRI TEPLOTÁCH NIŽŠÍCH AKO +8°C.
- POVRCH ZÁVERNEJ STENKY A NK BUDE UPRAVENÝ PRE KONKRÉTNY TYP MOSTNÉHO ZÁVERU.
- NOVÉ KRYCIE PLECHY V RÍMSOVEJ ČASŤI VYROBÍŤ PODLA SKUTOČNOSTI NA STAVBE.
- PRED POLOŽENÍM MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE ŠKÁRA MEDZI ZÁVERNOU STENKOU A NOSNOU KONŠTRUKCIOU PORIADNE VÝČISTENÁ.
- KRYCÍ PLECH MOSTNÉHO ZÁVERU BUDE PEVNE UKOTVENÝ OD SMERU JAZDY.
- POŽIADAVKY NA ULOŽNÚ PLOCHU: MAX. NEROVNOSŤ 3mm/m. MAX. VÝŠKOVÝ ROZDIEL MEDZI OPOROU A KONŠTRUKCIOU +3mm.
- OSADZOVANIE MOSTNÉHO ZÁVERU JE UVAŽOVANÉ SO ZÁKLADNÝM NASTAVENÍM DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU PRI TEPLOTE 10°C. V PRÍPADE OSADZOVANIA MOSTNÉHO ZÁVERU PRI TEPLOTE INEJ AKO 10°C SA ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY VÝPOČÍTA PODLA VZORCA:
 $S=X \cdot Y - \Delta = X \cdot Y - 0,00012 \cdot (T - 10) \cdot X \cdot L \cdot \sin \alpha$;
L - HOLNÁ ŠÍRKA DILATAČNEJ ŠKÁRY MOSTNÉHO ZÁVERU V mm;
T - TEPLOTA NOSNEJ KONŠTRUKCIE PRI OSADZOVANÍ MOSTNÉHO ZÁVERU;
L - DĹŽKA DILATAČNEJ ČASŤI NOSNEJ KONŠTRUKCIE, PRE KTORÚ JE MOSTNÝ ZÁVER OSADZOVANÝ V m;
A - SMEROST MOSTA V °.

POVRCHOVÁ ÚPRAVA :

- POVRCHOVÁ ÚPRAVA VŠETKÝCH KOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPĽNÁŤ TP 068 (TP 05/2013) - "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ, PODLA STN ISO 9223, SO ŽIVOTNOSŤOU VYSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPĽNÁŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABUĽKÁCH 1, 2 A 3.
- FAREBNÝ ODTIEŇ (RAL) BUDE URČENÝ INVESTOROM STAVBY PRED SAMOTNOU REALIZÁCIOU STAVBY.
- POVRCHOVÝMI NÁTERMI SÚ OCHRÁNENÉ VŠETKY KRYCIE PLECHY MOSTNÉHO ZÁVERU A OCELOVÉ LÔŽKO (S VÝNIMKOU PLOCH, KTORÉ PRICHÁDZAJÚ DO STYKU S BETÓNOM).

BÚRACIE PRÁCE ZDEGRADOVANÝCH BETÓNÝCH ČASŤÍ:

- ODBÚRANIE ZDEGRADOVANÉHO BETÓNU DO POŽADOVANEJ HĽBKY.
- NANESENIE ADHÉZNEHO NÁTERU (ADHÉZNY MOSTÍK).
- NAHRADENIE ODBÚRANÉHO BETÓNU VYSOKOPEVNOSTNOU PLASTMALTOU, (V PRÍPADE ODHALENIA VÝSTUŽE, JE POTREBNÉ JU OCISTIŤ A OŠETRIŤ OCHRANNÝM A REALIZAČNÝM NÁTEROM NA VÝSTUŽ).
- PRI SANÁCII POŠKODENEJ VRSŤVY BETÓNU A VÝSTUŽE TREBA POSTUPOVAŤ PODLA TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU PREDPÍSANÝM VÝROBCOM POUŽITÉHO MATERIÁLU.

TESNIACA MEMBRÁNA:

- TESNIACA MEMBRÁNA BUDE KOPÍROVAŤ PRIEČNY SKLON VOZOVKY A V MIESTE STYKU VOZOVKY A HRANY RÍMSY BUDE MOSTNÝ ZÁVER ZALOMENÝ. ZALOMENÁ ČASŤ MOSTNÉHO ZÁVERU V MIESTE RÍMSY SA NAVRHNÉ V MAXIMÁLNE MOŽNOM SKLONE TAK, ABY NA JEHO KONCI DOSAHOVALA VÝŠKU 50mm OD HORNÉHO POVRCHU RÍMSY (pozri DETAIL ZALOMENIA MZ).
- TESNIACA MEMBRÁNA JE PO CELEJ DĹŽKE MOSTNÉHO ZÁVERU BEZ STYKOV (ALEBO SPOJENÝ TEPELNE SPRACOVANÝM SPOJOM).

DRENÁŽNY PLASTBETÓN:

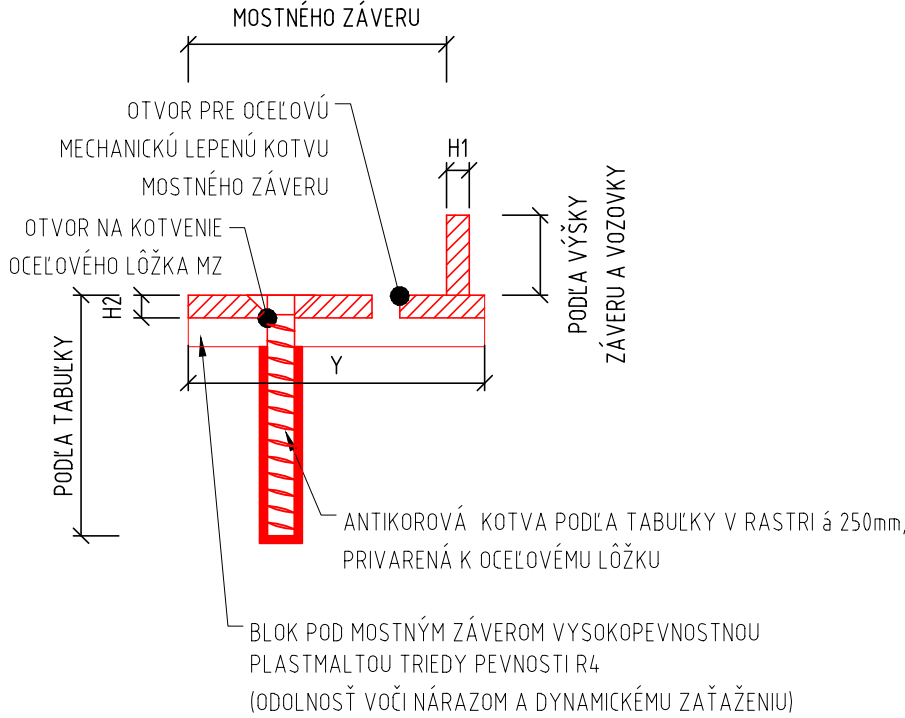
- V PRÍPADE STRECHOVITÉHO SKLONU BUDE DRENÁŽNY PLASTBETÓN UMISTENÝ MEDZI ÚČLBIAMI A ZAUSTENÝ DO POZDĹŽNEHO DRENÁŽNEHO KANÁLIKA.
- DRENÁŽNY KANÁLIK JE ŠÍRKY 100mm. MÁ VÝŠKU OCHRANNEJ VRSŤVY VOZOVKY.
- VRSŤVY DRENÁŽNEHO PLASTBETÓNU UMISŤOVAŤ V SMERE POZDĹŽNEHO SPÁDU MOSTA.

VLEPENÉ SPRIAHUJÚCE PROSTRIEDKY:

- NOVÚ ČASŤ NOSNEJ KONŠTRUKCIE A RÍMSY JE POTREBNÉ VYSTUŽIŤ.
- PO ODBÚRANÍ ČASŤI NOSNEJ KONŠTRUKCIE A RÍMSY SA DO EXISTUJÚCEJ BETÓNOVEJ ČASŤI NAVRÁTAJU OTVORY A DO NICH SA CHEMICKOU KOTVOU VLEPI BETONÁRSKA VÝSTUŽ PODLA PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE.
- NA VLEPOVANIE SA POUŽIJU PROFILY BETONÁRSKEJ VÝSTUŽE PRIEMERU Ø10 A Ø12 Z OCELE B500 B.

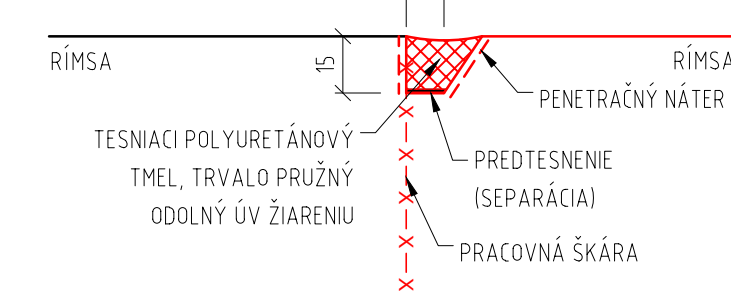
OCELOVÉ LÔŽKO MZ

M 1:5



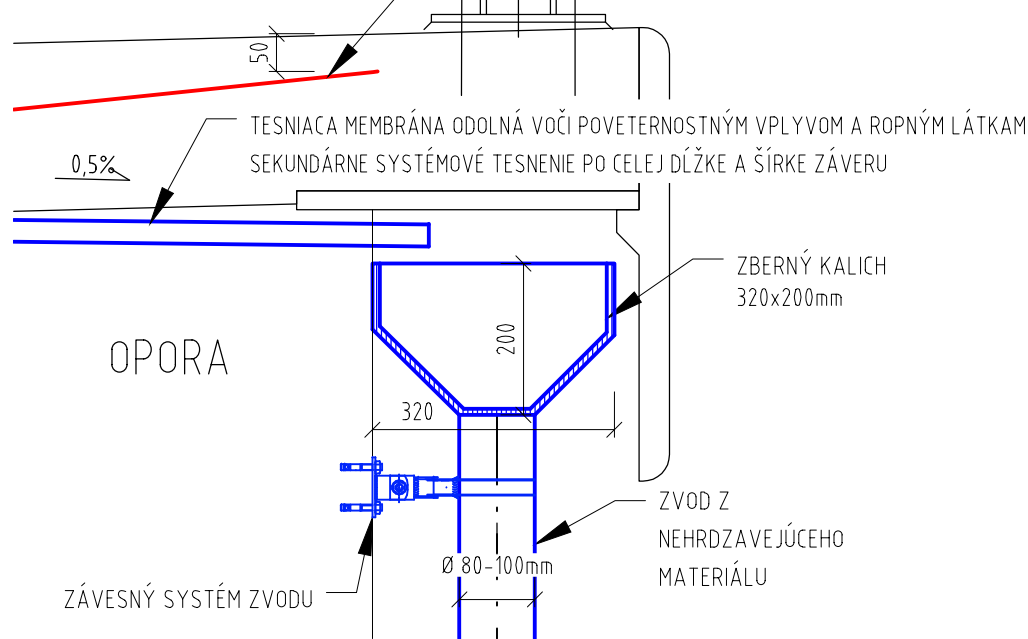
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY

M 1:2



DETAIL ZVODU

M 1:10



d					
c					
b					
a					

INVESTOR:	HL. PROJEKTANT:	PROJEKTANT ČASŤI:
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ	HADE	
NÁRODNÁ DIALNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, A.S. DUBRAVSKÁ CESTA 14, 841 04 BRATISLAVA	HADE s.r.o. JARABKOVÁ 80, 821 09 BRATISLAVA	

NÁZOV ZÁKAZKY:	VÝMENA A OPRAVA GUMOKOVÝCH MOSTNÝCH ZÁVEROV NA MOSTOCH V SPRÁVE NDS - DP
----------------	---

NÁZOV VÝKRESU:	VÝPRACOVANÝ: Ing. J. Antol	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. L. Hozza	ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT: Ing. J. Antol	STUPEŇ PD: SZP/PS	DÁTUM: 02/2026	MERKA: 1:20/10/5/2	POČET A4: 6x	PRÍLOHA: D03
NOVÝ GUMOKOVÝ MOSTNÝ ZÁVER								

TATO DOKUMENTÁCIA JE SOUČASŤOU MAJETKU ZHOTOVITEĽA. ŽADATEĽ ČASŤ TETOJ DOKUMENTÁCIE NESMIE BYŤ REPRODUKOVANÁ ALBO POUŽITÁ BEZ PÍSOMNÉHO POVOLENIA.